

Potapanje bojnog broda “Viribus Unitis” u pulskoj luci 1. studenog 1918.

O potonuću admiralskog broda “Viribus Unitis”, prvog od četiri austrougarska “dreadnoughta” istisnine 20.000 tona, naoružanog s 12 topova kalibra 305 mm i 12 kalibra 150 mm, postoji niz legendi i prepirki među povjesničarima, jer je brod potopljen u doba “međuvlašća”, između predaje austrougarskog brodovlja predstavnicima Države SHS i potpisivanja primirja Austro-Ugarske s pobjedničkim državama Antante.

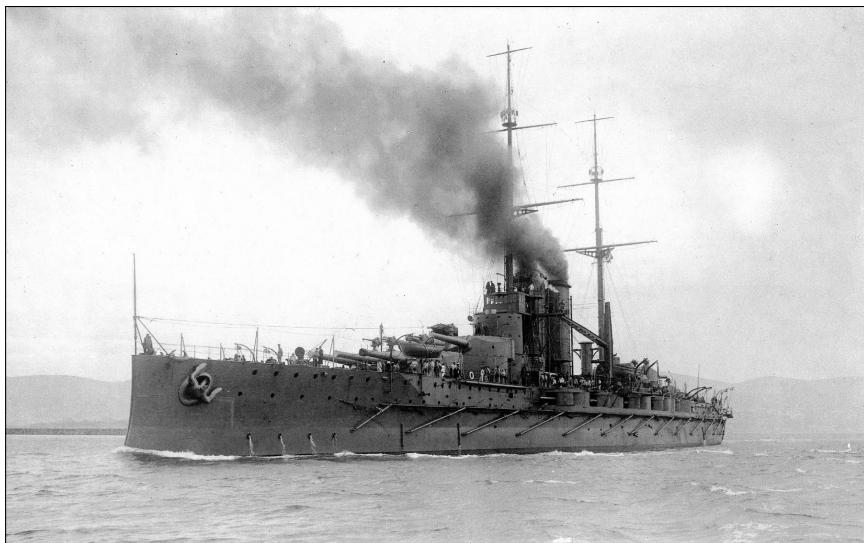
Austrijski car Karlo odlučio je potkraj I. svjetskog rata predati flotu Narodnom vijeću Države SHS, proglašene u Zagrebu 29. listopada 1918., u nadi kako će njome kasnije ponovno raspolažati u okviru buduće habsburške federacije ili konfederacije. Postojala je i opasnost pobune mornara nakon dugogodišnjeg rata, te je takva odluka predstavljala najbolje rješenje svih problema. Zapovjednik brodovlja admiral Nikola (Miklós) Horthy de Nagybánya predao je flotu predstavnicima Narodnog vijeća 31. listopada 1918. u 9 sati, a austrougarska je zastava posljednji put spuštena u 16 sati i 45 minuta. Odmah su podignute hrvatske zastave, a neslavenski su se članovi posada počeli iskrcavatи s brodova. Zavladalo je slavlje, novi vlasnici flote su otvorenim brzjavom javili državama Antante kako su preuzeли brodovlje, ali ta vijest nije posvuda primljena niti ispravno shvaćena.

Povjerenikom za mornaricu Države SHS proglašen je admiral Dragutin Prica (koji se nalazio u Zagrebu), zapovjednikom pulske luke kapetan fregate Metod Koch (promaknut u kontraadmirala 2. studenog 1918.), a novi zapovjednik brodovlja bio je kapetan bojnog broda Janko Vuković Podkapelski, koji je tom prigodom promaknut u kontraadmirala. Promaknuće još nije bilo potvrđeno jer je kapetan Vuković poginuo već sljedećeg dana. Njegova je udovica kasnije na zidu kapelice pulskog Mornaričkog groblja postavila spomen-ploču, gdje se ispod njegova imena spominje čin *Linienschiffskapitän* (kapetan bojnog broda).

Die Versenkung des Schlachtschiffes *Viribus Unitis* im Hafen von Pola am 1. November 1918

Über den Verlust des Flottenflaggenschiffes *Viribus Unitis* – dem ersten der vier österreichisch-ungarischen 20.000-t-„Dreadnoughts“, mit zwölf 305 mm- und zwölf 150 mm-Geschützen bewaffnet – wurde viel geschrieben. Es gibt darüber einige Legenden und viele Kontroversen unter den Historikern, weil das Schiff während des „Interregnums“ versenkt wurde, während der Übergabe der österreichisch-ungarischen Flotte an die Vertreter des Staates SHS und der Unterzeichnung des Waffenstillstandes zwischen Österreich-Ungarn und den siegreichen Mächten der Entente.

Kaiser Karl I. hatte sich kurz vor dem Ende des I. Weltkrieges entschieden, die Flotte den Bevollmächtigten des Nationalrates des Staates SHS, der am 29. Oktober 1918 in Zagreb proklamiert wurde,



Zastavni brod c. i kr. Ratne mornarice „*Viribus Unitis*“; snimio A. Beer (D. W.)
Das Flagenschiff der k.u.k. Kriegsmarine „Viribus Unitis“; Foto A. Beer (D. W.)



Kapetan bojnog broda i – krajem 1918. – hrvatski admiral Janko Vuković Podkapelski (D. W.)
Linienschiffskapitän und – am Ende des Jahres 1918 – kroatisches Admiral Janko Vuković de Podkapelski (D. W.)



Posada broda "Viribus Unitis"; nepoznati fotograf (D. W.)

Manschaft des "Viribus Unitis"; Foto anonym (D. W.)

zu überlassen. Wahrscheinlich hoffte er, über die Flotte im Rahmen einer Habsburger-Föderation oder Konföderation später wieder verfügen zu können. Auch drohte die ernste Gefahr einer Meuterei nach dem zu lange andauernden Krieg. So stellte diese Entscheidung die beste Lösung aller Probleme dar. Der Kommandant der k.u.k. Flotte, Kontreadmiral Nikolaus (Miklós) Horthy de Nágybanya, übergab die Schiffe in Pola an die Vertreter des Nationalrates am 31. Oktober 1918 um 9 Uhr und die österreichisch-ungarische Flagge wurde zum letzten Mal um 16 Uhr 45 Minuten niedergeholt. Zugleich wurden die kroatischen Flaggen gehisst und die nicht-slawischen Mannschaften begannen mit ihrer Ausschiffung. Die Begeisterug brach aus und die neuen Besitzer der Flotte informierten mit einem Telegramm die Staaten der Entente, dass sie die Schiffe übernommen hatten. Nur wurde diese Nachricht weder überall empfangen noch richtig verstanden.

Zum Bevollmächtigten für die SHS-Marine wurde Admiral Dragutin Prica ernannt (der sich in Zagreb befand), zum Hafen-Kommandanten von Pola Fregattenkapitän Method Koch (der am 2. November 1918 zum Konteradmiral befördert wurde) und zum neuen Kommandanten der Flotte der Linienschiffskapitän Janko Vuković de Podkapelski, der zum Konteradmiral befördert wurde.

Janko Vuković Podkapelski, rođen 1871. u Jezeranima u Lici, bio je jedan od najboljih pomorskih časnika hrvatskog podrijetla u sastavu austrougarske mornarice. Početkom rata je u činu kapetana fregate zapovijedao I. divizijom novih razarača klase "Tátra", koji su, primjerice, spašavali utopljenike s putničkog parobroda "Baron Gautsch" (koji je 13. kolovoza 1914. greškom uplovio u austro-ugarsko minsko polje i potonuo kod Rovinja). Kasnije je Vuković Podkapelski promaknut u kapetana bojnog broda i konačno postao zapovjednikom zastavnog broda "Viribus Unitis". Nakon "prevrata" i predaje brodovlja Narodnom vijeću autoritet admirala Vukovića bio je ograničen djelovanjem brodskog Mornarskog vijeća (na čijem je čelu bio brodski liječnik, dr. Jug, proglašen i za zapovjednika broda) i stega je popustila, što je bilo kobno za admiralski brod. Neki su ratni brodovi navečer i noću čak bili osvijetljeni (među njima i tri "dreadnoughta" klase "Tegetthoff"), u skladu s uvjerenjem kako je rat gotov.

Tijekom noći na 1. studenog u pulsku su luku prodrli talijanski podvodni diverzanti, poručnici Raffaele Rosetti i Raffaele Paolucci na "jahaćem torpedu" nazvanom "Mignatta" (priljepak). Napravu je konstruirao poručnik Rosetti, a bila je preinačena od standardnog talijanskog torpeda tipa "Schneider" A/115 kalibra 450 mm i nosila dvije mine mase 175 kg opremljene satnim mehanizmom. Drugi talijanski diverzanti su već ranije u nekoliko navrata pokušavali ući u Pulu, ali pokušaji s motornim torpiljarkama i "plovećim tankovima" klase "Grillo" nisu uspjeli. Do Brijuna je "Mignatta" s oznakom S 1 dopremljena na palubi torpiljarke 65 PN, a do samog ulaza u luku dovukla ju je torpedna brodica MAS 95. Postrojbi je pripadala i torpiljarka 66 PN, te još jedan MAS.

Ronioci su savladali lučke zapreke oko 2 sata u noći i oko 5 sati ujutro pričvrstili jednu od dvije mine na ljudjnu kobilicu "Viribus Unitisa". Zanimljivo je kako je mina pričvršćena na zastavni brod, čije se sidrište nalazilo najdublje u luci, a ne na neki od zamračenih bojnih brodova bliže ulazu (koje Paolucci i Rosetti navodno nisu ni primijetili). Naprava je visjela na užetu ispod brodskog dna, u području između četvrtog i petog topa kalibra 150 mm. Jedan je dočasnik primijetio diverzante, koji su zarobljeni i dovedeni na palubu zastavnog broda. Izravno prije zarobljavanja su aktivirali i drugu minu na torpedu, koje je struja odvukla u zaklonjeni dio luke,

Diese Beförderung wurde nicht gleich bestätigt, weil Kapitän Vuković schon am nächsten Tag starb. So hatte seine Witwe später eine Erinnerungstafel an die Kirchenmauer des Marinefriedhofes in Pola anbringen lassen, wo er nur als Linienschiffskapitän erwähnt wurde.

Janko Vuković de Podkapelski wurde 1871 in der Jezerane in Lika geboren und war einer der besten k.u.k. Marineoffiziere kroatischer Herkunft. Bei Kriegsausbruch kommandierte er als Fregattenkapitän die I. Division der neuen Zerstörer der *Tátra*-Klasse. Sie zeichneten sich bei der Rettung der Schiffbrüchigen des Passagierdampfers *Baron Gautsch* aus (der am 13. August 1914 irrtümlich in ein österreichisch-ungarisches Minenfeld gelaufen und Brioni wie bei Rovinj gesunken war). Später wurde Vuković zum Lineenschiffskapitän befördert und kommandierte zuletzt das k.u.k. Flaggschiff *Viribus Unitis*. Nach dem „Umsturz“ und der Übergabe der Flotte an den Nationalrat war seine Autorität auf dem Schiff durch den Matrosenrat (an dessen Spitze sich der neue „Schiffskommandant“ befand, Schiffsarzt Dr. Jug) zum Teil untergraben und die Disziplin war mangelhaft, was sich für das Schlachtschiff als fatal erweisen sollte. Einige der Kriegsschiffe blieben am Abend und während der Nacht hell erleuchtet (darunter auch die drei „Dreadnoughts“ der *Tegetthoff*-Klasse), weil die Manschaften fest daran glaubten, dass der Krieg vorbei sei.

Während der Nacht zum 1. November brachen zwei italienische Kampfschwimmer in den Hafen von Pola ein, es waren die Leutnants Raffaele Rossetti und Raffaele Paolucci auf dem „Reittorpedo“ vom Typ *Mignatta* (...). Das Gerät wurde vom Leutnant Rossetti konstruiert, als Grundlage diente der italienische Standard-Torpedo vom Typ *Schneider A/115* im Kaliber 450 mm. Die *Mignatta* konnte zwei 175 kg Minen tragen, die mit einem Zeitzünder versehen waren. Einige frühere italienische Angriffe auf Pola – durch Schnellboote vom Typ „MAS“ und „Schwimmende Tanks“ vom Typ *Grillo* – hatten keinen Erfolg gebracht, so versuchte man es diesmal mit den Kampfschwimmern. Bis Brioni wurde die *Mignatta* mit der Bezeichnung „S 1“ an Bord des Torpedobootes „65 PN“ transportiert und danach durch das Schnellboot „MAS 95“ bis zum Hafen-eingang geschleppt. Der italienischen Abteilung gehörten auch das Torpedoboot „66 PN“ und noch ein zweites „MAS“ an.

Die Taucher überwanden die Hafensperren nachts um 2 Uhr und befestigten gegen 5 Uhr eine der beiden Minen auf dem Seitenkiel

prema putničkom brodu “Wien”, bivšoj plovećoj vojarni njemačke podmorničke flotide u Puli.

Unatoč ranom otkrivanju diverzanata, “Viribus Unitis” nije bilo moguće spasiti. Neslavenski dio posade već je bio napustio brod, a nepropusna vrata između pojedinih odjeljaka bila su otvorena, jer su preostali mornari bili uvjereni kako je rat završio. Poručnici Paolucci i Rosetti ujedno nisu htjeli odmah otkriti cilj svog boravka u Puli, tvrdeći kako su do luke doletjeli hidroavionom, koji se srušio. Nakon kráceg oklijevanja ipak su izjavili kako su ispod broda postavili minu. Admiral Vuković je stoga zapovjedio napuštanje broda, ali mina nije odmah eksplodirala, te su se mornari i talijanski diverzanti ponovno vratili na palubu, gdje je posada bila bijesna nakon prisilnog “kupanja” u hladnoj vodi.

Admiral Vuković je zapovjedio neka zarobljene talijanske časnice ostave na miru, a mina je ipak eksplodirala u 6 sati i 20 minuta. Izbila je panika, “Viribus Unitis” se nakon eksplozije napunio vodom, prevrnuo i potonuo 14 minuta kasnije. Utopilo se oko 400 ljudi, među kojima i prvi hrvatski admiral, koji, vjeran pomorskoj tradiciji, nije htio napustiti brod. Druga eksplozija je pola sata kasnije potopila i parobrod “Wien” (stoga su neki autori uvjereni kako su u Puli djelovale dvije skupine diverzanata). To je izazvalo ogorčenje mornara i stanovnika Pule, uvjerenih kako su Nijemci namjerno potopili svoju bivšu ploveću vojarnu i hrvatski zastavni brod. Talijanski su diverzanti u međuvremenu uhićeni na obali.

Već je 4. studenog u pulsku luku uplovio viceadmiral Umberto Cagni na palubi bojnog broda “Ammiraglio di Saint Bon” u pratnji četiri razarača, a u grad je stigla i jedna postrojba mornaričkog pješaštva, koja se iskrcala na obalu kod Fažane. Talijani su *de facto* okupirali Pulu i oslobodili iz zatvora poručnike Paoluccija i Rosettija. Olupina “Viribus Unitisa” ležala je na 30 metara dubine, okrenuta kobilicom prema gore, a tijekom studenog 1919. pregledao ju je talijanski ronilac inž. Armando Andri (koji je organizirao i vađenje talijanskog “dreadnoughta” “Leonardo da Vinci” potopljenog 1916. u Tarantu). Inženjer Andri je izjavio kako je “Viribus Unitis” u boljem stanju od “Leonarda”, ali se spašavanje ne bi isplatilo, jer ga Talijani prema odredbama mirovnog sporazuma nisu smjeli uvrstiti u vlastitu flotu. Zato je trup broda razbijen eksplozivom i izrezan pod vodom. Spominje se kako su eksplozije uništile niz prozora

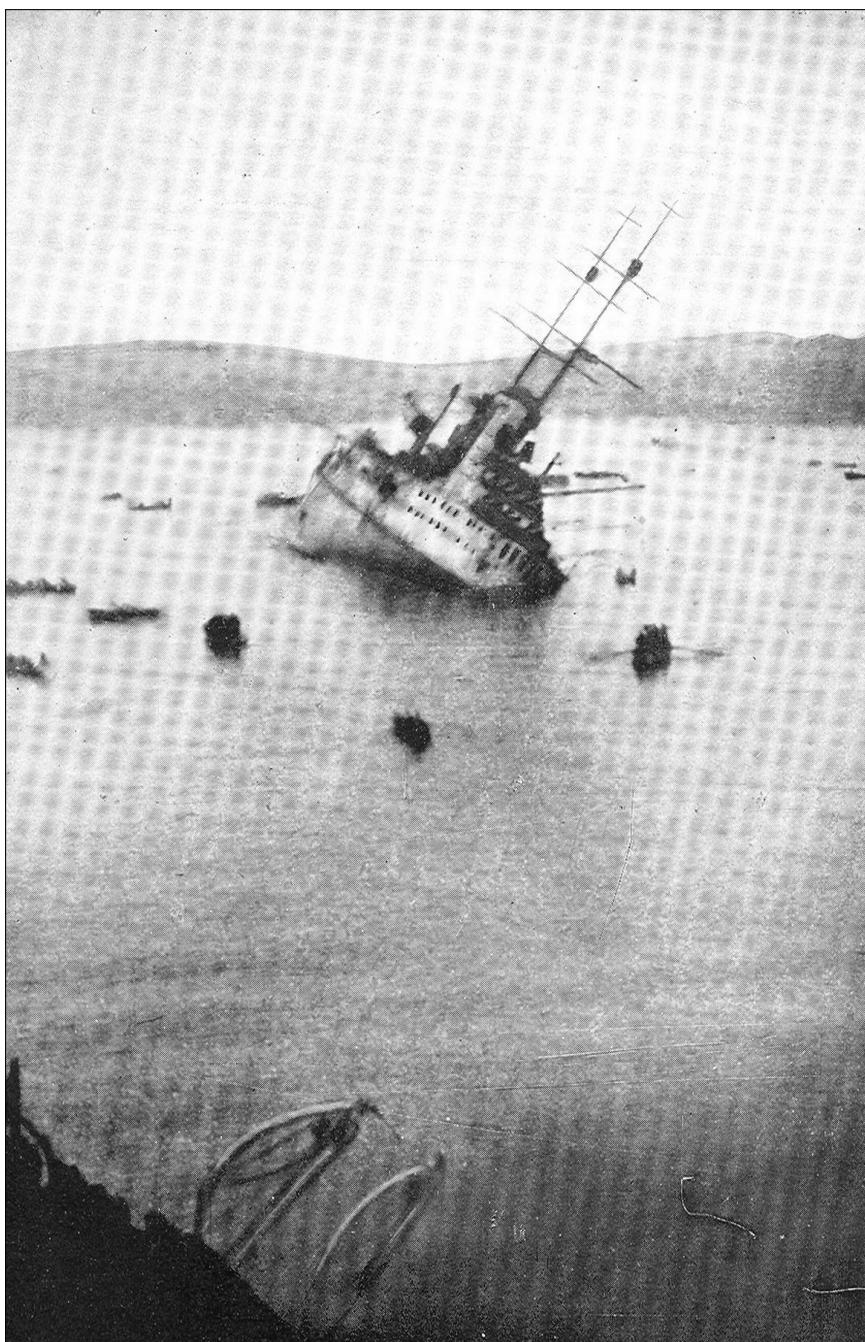
der *Viribus Unitis*. Es ist interessant, dass man den Sprengkörper auf dem Flaggschiff angebracht hat, das tief im Hafen lag, und nicht auf einem der Schlachtschiffe, die näher beim Hafeneingang lagen und abgedunkelt waren. Angeblich waren diese von Paolucci und Rossetti gar nicht bemerkt worden.

Die Mine hing an einem Seil zwischen dem vierten und fünften 150 mm-Geschütz unter dem Schiffsrumph an der Steuerbordseite in sechs Meter Tiefe.

Ein Unteroffizier bemerkte die Kampfschwimmer, die ergriffen und an Bord des Flaggenschiffes gebracht wurden. Kurz vor der Verhaftung aktivierten sie die zweite Mine auf ihrem bemannten Torpedo und ließen diese sinken. Der Torpedo wurde aber durch die Strömung in den geschützten Teil des Hafens gezogen, wo der Passagierdampfer Wien lag, der kurz davor als schwimmende Kaserne für die deutsche Unterseebootflottille in Pola gedient hatte.

Die *Viribus Unitis* war trotz der frühen Entdeckung der Kampfschwimmer nicht mehr zu retten. Die meisten Besatzungsmitglieder hatten das Schiff schon verlassen, die wasserdichten Schotten zwischen den verschiedenen Abteilungen standen offen, die auf dem Schiff verbliebenen Matrosen waren der Meinung, dass der Krieg vorbei sei. Paolucci und Rossetti wollten das Ziel ihres Aufenthaltes in Pola nicht gleich verraten und behaupteten, den Hafen mit einem Seeflugzeug erreicht zu haben, das abgestürzt war. Erst nach einiger Zeit gaben sie zu, unter dem Rumpf eine Mine befestigt zu haben. So befahl Kapitän Vuković das Schiff zu verlassen. Die Mine explodierte nicht gleich, so kehrten die Matrosen und die Kampfschwimmer wieder zurück an Bord und die Besatzung war sehr aufgebracht wegen des unfreiwilligen „Bades“ im kalten Wasser.

Kapitän Vuković befahl, die Kampfschwimmer in Ruhe zu lassen, aber kurz darauf, um 6 Uhr und 20 Minuten, explodierte der Sprengsatz. Panik brach aus, die *Viribus Unitis* füllte sich schnell mit Wasser, kenterte und sank 14 Minuten später. Dabei starben 400 Mann, darunter auch Vuković, der aus Respekt vor Marinetradition sein Schiff nicht verlassen wollte. Eine zweite Explosion versenkte eine halbe Stunde später das Passagierschiff Wien (so waren einige Autoren der Meinung, dass in Pola zwei Kampfschwimmer-Gruppen gewirkt hatten). Dieses Ereignis verursachte grosse Empörung der Matrosen und Bewohner von Pola, die glaubten, dass es



Potonuće broda "Viribus Unitis" u pulskoj luci 1. studenog 1918.; nepoznati fotograf (SKPU)
Untergang des SMS "Viribus Unitis" im Hafen von Pola am 1. November 1918;
Foto anonym (SKPU)

die Deutschen waren, die ihr ehemaliges Wohnschiff und das Flaggenschiff gesprengt hatten. Die italienischen Kampfschwimmer hatte man inzwischen an der Küste wieder ergriffen und verhaftet.

Schon am 4. November lief in den Hafen von Pola ein italienischer Verband ein – das Schlachtschiff *Ammiraglio di Saint Bon* und vier Zerstörer – unter dem Kommando des Vizeadmirals Umberto Cagni. In die Stadt marschierte auch eine Abteilung italienischer Marineinfanterie, die bei Fasana gelandet war. Die Italiener besetzten somit Pola „de facto“ und sie befreiten auch Paolucci und Rossetti. Das Wrack der *Viribus Unitis* lag kieloben in einer Tiefe von 30 Metern; im November 1919 wurde es vom italienischen Taucher Ing. Armando Andri untersucht (der auch die Hebung des 1916 in Taranto gesunkenen italienischen Schlachtschiffes *Leonardo da Vinci* geleitet hatte). Ingenieur Andri behauptete, dass das Wrack der *Viribus* im besseren Zustand als *Leonardo* sei, die Rettung lohnte sich aber nicht, weil die Italiener das Schiff – gemäß Bestimmungen des Friedenvertrages – nicht in die eigene Flotte einreihen durften. Deshalb zerbrach man den Rumpf unter Wasser mit Sprengstoff und wrackte es an Ort und Stelle ab. Es wurde erzählt, dass bei dieser Explosionen viele Fenster an den Häusern entlang des Hafens zerbrachen, was Proteste der Bevölkerung verursachte. Ein Mast der *Viribus Unitis* blieb für längere Zeit vor dem Gebäude der Admiralität liegen, bis er abgebrochen wurde. Einige Teile des Schiffes liegen wahrscheinlich immer noch im schlammigen Boden unter der Ankerboje.

Es bleibt eine offene Frage, ob die Italiener wussten, dass die Flotte nicht mehr Österreich-Ungarn gehörte. Angeblich waren sie darüber nicht informiert, nur hätten sie wahrscheinlich den Flaggenwechsel vor dem Unterschreiben des Waffenstillstandes – in der Villa Giusti bei Padova am 3. November 1918 – weder anerkannt noch den geplanten Angriff auf die Reede von Pola gestoppt.

Für die spätere Entwicklung war auch die österreichisch-ungarische Delegation zum Teil verantwortlich, die ihre italienischen Gegenspieler über die Übergabe der Flotte an die Vertreter des Nationalrates nicht informiert hatte. Angeblich erfuhren die k.u.k. Offiziere erst unmittelbar vor dem Unterschreiben des Waffenstillstandes, dass die Schiffe nicht mehr ihnen gehörten. Trotzdem ratifizierten sie mit ihren Unterschriften die nochmalige Übergabe der Flotte an

na kućama uz luku, što je izazvalo prosvjede pulskog pučanstva. Brodski jarbol s motrilačkim košem dulje je razdoblje ležao na o-bali pred zgradom admiraliteta, dok konačno nije izrezan, a neki dijelovi "Viribus Unitisa" se još uvijek nalaze na muljevitom morskom dnu ispod sidrene plutače.

Otvoreno je pitanje jesu li Talijani znali kako flota više ne pripada Austro-Ugarskoj. Navodno im ta činjenica nije bila poznata, ali vjerojatno ne bi priznali promjenu zastave prije potpisivanja primirja u Villi Giusti kod Padove 3. studenog 1918., niti bi obustavili planirani napad na pulsko sidrište.

Za kasnija je zbivanja djelomice odgovorna i austrougarska delegacija, koja nije izvjestila Talijane o predaji flote predstavnicima Narodnog vijeća. Navodno su austrougarski časnici tek izravno prije potpisivanja primirja saznali kako brodovlje više nije njihovo, ali su ga ipak predali Saveznicima. Kasniji prosvjedi admirala Kocha kod talijanskog admirala Cagnija nisu imali uspjeha, Italija je okupacijom Pule, luke i brodovlja (5. 11. 1918.) održala *status quo*, a Narodno je vijeće nepovratno izgubilo austrougarsku ratnu flotu.

die Entente. So blieben die späteren Proteste des Admirals Koch beim italienischen Admiral Cagni ohne Resultate. Die Italiener hatten durch die Besetzung des Hafens und der Schiffe den „Status quo“ in Pola geschaffen und der Nationalrat verlor die k.u.k. Flotte unwiderruflich.