

Crstice iz Prvog svjetskoga rata u Puli i na Jadranu

Potapanje “Zente”

Prve operacije austrougarske flote tijekom Prvog svjetskog rata uključivale su pomorsku blokadu Crne Gore, proglašenu 10. kolovoza 1914., nakon što je Crna Gora 5. kolovoza objavila rat Austro-Ugarskoj. Blokadu su obavljale stare krstarice i torpedne jedinice stacionirane u Boki kotorskoj. Glavnina francuske flote – praćena britanskim krstaricama – iznenadila je već 16. kolovoza krstaricu “Zenta” (pod zapovjedništvom kapetana fregate Paula Pachnera) i razarač “Ulan” pred crnogorskom obalom. Slaba i spora krstarica potopljena je nakon kratke i neravnopravne borbe protiv premoćne francusko-britanske eskadre – poginula su 173 čovjeka, a spašeno 139 ljudi – dok se razarač “Ulan” unatoč snažnoj protivničkoj paljbi uspio povući pod zaštitu obalnih bitnica u Boku. Taj je saveznički napad ujedno označio i kraj austrougarske “klasične” pomorske blokade.

Potapanje francuske podmornice “Curie”

Francuske su podmornice često pokušavale prodrijeti na sidrišta austrougarske mornarice. Najpoznatija operacija te vrste bila je neuspjeli poduhvat francuske podmornice “Curie”, relativno nove jedinice građene 1912. u Toulonu. “Curie” je – pod zapovjedništvom poručnika bojnog broda O’Byrnea – 20. prosinca 1914. pokušala ući u pulsku luku, ali se zaplela u protupodmorničke zapreke i nakon pet sati morala je izroniti. Na površini su je potopile obalne bitnice i ophodne jedinice austrougarske mornarice. Podignuta je tijekom siječnja 1915., popravljena i 1. lipnja 1915. uvrštena u sastav c. i kr. brodovlja pod oznakom U 14, kao najveća podmornica austrougarske flote. Osvremenjena je u pulskom Arsenalu od ožujka 1916. do veljače 1917., a poslije rata vraćena je francuskoj mornarici.

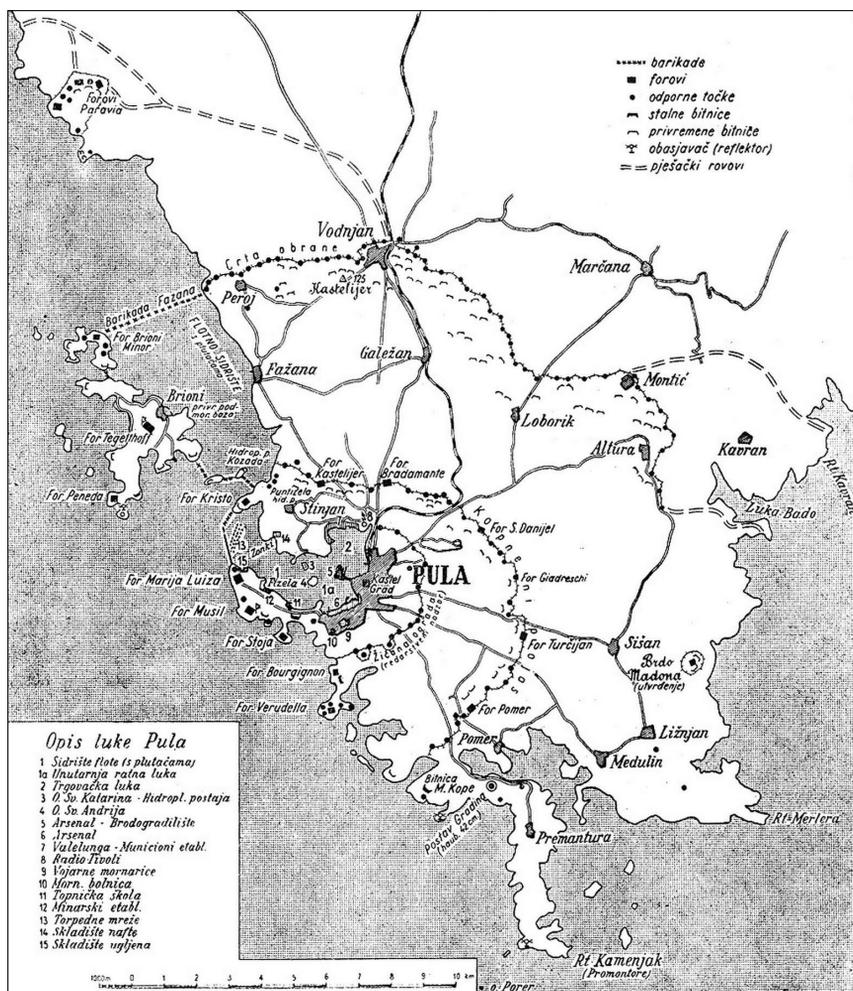
Notizen aus dem I. Weltkrieg in der Adria

Die Versenkung der *Zenta*

Die erste Operation der österreichisch-ungarischen Flotte während des I. Weltkrieges war die Seeblockade von Montenegro, proklamiert am 10. August 1914, nachdem Montenegro am 5. August Österreich-Ungarn den Krieg erklärt hatte. Die Blockade führten ältere Kreuzer und Torpedoeinheiten durch, die in der Bocche di Cattaro stationiert waren. Das Gros der französischen Flotte – in Begleitung der britischen Kreuzer – überraschte schon am 16. August vor der montenegrinischen Küste den Kreuzer *Zenta* (unter dem Kommando des Fregattenkapitäns Paul Pachner) und den Zerstörer *Ulan*. Der alte und langsame Kreuzer wurde nach einem kurzen und ungleichen Gefecht vom viel stärkeren französisch-britischen Geschwader versenkt, dabei starben 173 Seeleute, 139 wurden gerettet. Der Zerstörer *Ulan* konnte sich trotz dichtem gegnerischem Feuer in die Bocche unter dem Schutz der Küstenbatterien zurückziehen. Dieser Angriff der Entente-Schiffe bedeutete zugleich das Ende der „klassischen“ österreichisch-ungarischen Seeblockade.

Die Versenkung des Unterseebootes *Curie*

Die französischen Unterseeboote wollten mehrmals die Ankerplätze der österreichisch-ungarischen Marine angreifen. Die bekannteste Operation dieser Art war das mißlungene Unternehmen des U-Bootes *Curie*, einer relativ neuen Einheit, die 1912 in Toulon gebaut worden war. *Curie* – unter dem Kommando des Linien-schiffsleutnants Gabriel O’Byrne – versuchte am 20. Dezember 1914 in den Hafen von Pola einzudringen, blieb dabei in U-Boot-Abwehrnetzen hängen und mußte nach fünf Stunden auftauchen. An der Oberfläche wurde es von österreichischen Küstenbatterien und Wachbooten schon erwartet und durch Artilleriefire versenkt.



Plan obrambenog područja ratne luke Pula u Prvom svjetskom ratu; autor V. A. Bačić (SKPU)
 Plan der Verteidigungsgebiet der Kriegshafen Pola im 1. Weltkrieg; Author V. A. Bačić (SKPU)

Torpediranje francuskog zastavnog broda “Jean Bart”

Francuska bojna flota je početkom rata u nekoliko navrata ulazila u Jadransko more, štitila opskrbne brodove za Crnu Goru, bombardirala bitnice na ulazu u bokokotorski zaljev, te izviđala stanje u dubrovačkoj luci i na vanjskim otocima. Kako bi okončalo te operacije, austrougarsko je pomorsko zapovjedništvo poslalo nekoliko podmornica iz Pule na južni Jadran, gdje je 21. prosinca 1914. podmornica U 12 (građena prije I. svjetskog rata u Rijeci) pod zapovjedništvom poručnika bojnog broda Egona Lercha iznenadila

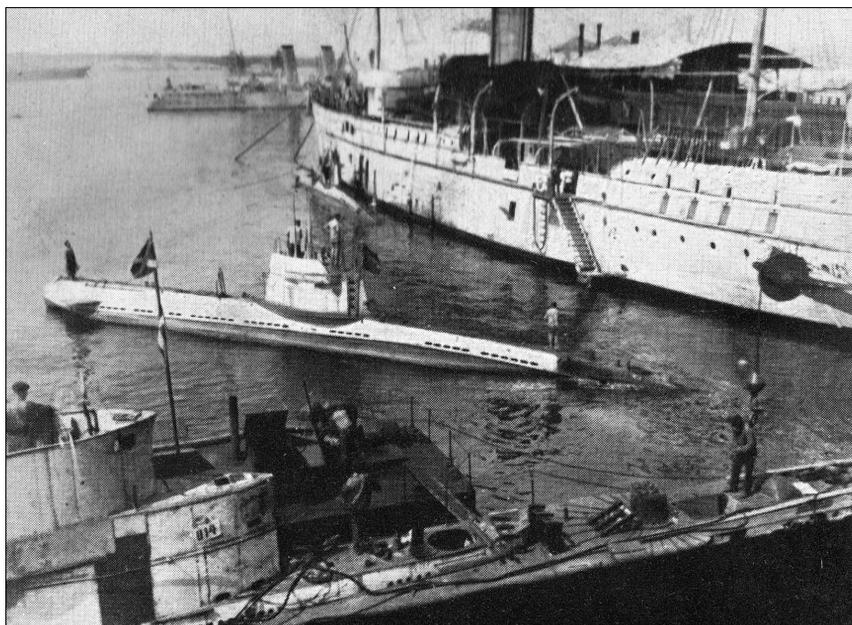


Posada broda "Zenta" sa zapovjednikom Pachnerom ispred Mornaričkog kasina u Puli nakon oslobođenja iz zarobljeništva 1916.; nepoznati fotograf (SKPU)
 Manschaft der SMS "Zenta" mit Kommandanten Pachner vor dem Marinekasino in Pola nach dem Befreiung aus dem Gefangenschaft im 1916.; Foto anonym (SKPU)

Es wurde schon im Januar/ Februar 1915 gehoben, repariert und am 1. Juni 1915 als U 14 für die k.u.k. Marine in Dienst gestellt – als das größte österreichisch-ungarische U-Boot überhaupt. Das Boot wurde von März 1916 bis Februar 1917 nochmals im Seearsenal von Pola modernisiert und nach Kriegsende an die französische Marine zurückgegeben.

Die Torpedierung des französischen Flaggschiffes *Jean Bart*

Die französische Schlachtflotte kam im ersten Kriegsjahr einige Male in die Adria, vor allem um die Transporte mit Kriegsmaterial für Montenegro zu decken, die Küstenbatterien vor der Bocche zu bombardieren und die Lage im Hafen von Ragusa (Dubrovnik) und auf den äußeren dalmatinischen Inseln zu sondieren. Um diese Operationen zu beenden, schickte das k.u.k. Marinekommando einige Unterseeboote von Pola aus in die südliche Adria. Dort überraschte am 21. Dezember 1914 das Unterseeboot U 12 (vor dem Krieg in Fiume erbaut) – unter dem Kommando des Linienschiffsleutnants Egon Lerch – die französische Flotte und beschädigte mit einem



Podmornica U14 (bivša francuska podmornica Curie) (D.W.)
U-Boot U14 (ex französische Curie) (D.W.)

francusku flotu i oštetila torpedom zastavni brod “Jean Bart”. Bojni je brod popravljen na Malti, ali nakon te operacije francuska glavnina više nije dolazila na Jadran.

Potapanje francuskog oklopnog krstaša “Léon Gambetta”

Kad se francusko brodovlje povuklo na ophodnu crtu u visini Krfa južno od Otrantskih vrata, austrougarske su ga podmornice slijedile. Francuski su bojni brodovi poslani na Maltu, a ophodnju su obavljali pretežito stari oklopni krstaši, među kojima i “Léon Gambetta”, zastavni brod II. lake divizije. Podmornica U 5 – pod zapovjedništvom poručnika bojnog broda Georga (von) Trappa – čekala je dvije noći u zasjedi kod talijanskog rta Santa Maria di Leuca i konačno je 27. travnja 1915. torpedirala protivnički oklopni krstaš. “Léon Gambetta” je plovio bez pratnje i potonuo je s velikim gubitcima ljudstva. Spasilo se samo 137 članova posade od ukupno 821 čovjeka, a utopio se i zapovjednik II. divizije admiral Sénéš, zajedno sa svim časnicima broda i stožera divizije.



Posljednja fotografija posade podmornice U XII; zapovjednik Lerch (lijevo) i dozapovjednik Zacharia (desno) sjede u sredini; nepoznati fotograf (SKPU)
Die letzte Aufnahme der Besatzung S.M. Unterseebootes U XII; Kommandant Lerch und Unterkommandant Zacharia in die mitte; Foto anonym (SKPU)

Torpedo den Bug des Flaggschiffes Jean Bart. Das Schlachtschiff wurde auf Malta repariert, das französische Gros der Flotte kam aber daraufhin während des 1. Weltkrieges nie wieder an die Adria.

Die Versenkung des französischen Panzerkreuzers *Léon Gambetta*
 Nachdem sich die französische Flotte auf ihre neue Patrouillenlinie in der Höhe von Korfu zurückgezogen hatte, wurde sie weiter von k.u.k. Unterseebooten verfolgt. Die französischen Schlachtschiffe gingen nach Malta und die Patrouille wurde älteren Panzerkreuzern überlassen, darunter war auch *Léon Gambetta*, das Flaggschiff der II. Leichten Division. Das österreichisch-ungarische U-Boot U 5 – unter dem Kommando des Linienschiffsleutnants Georg Ritter von Trapp – wartete zwei Nächte lang beim Kap Sta. Maria di Leuca und konnte endlich am 27. März 1915 den gegnerischen Panzerkreuzer torpedieren. Die *Léon Gambetta* fuhr ohne Begleitung und sank unter großen Verlusten. Es wurden nur 137 von insgesamt 821 Mann gerettet, unter den Opfern befand sich auch Admiral Sénéés,



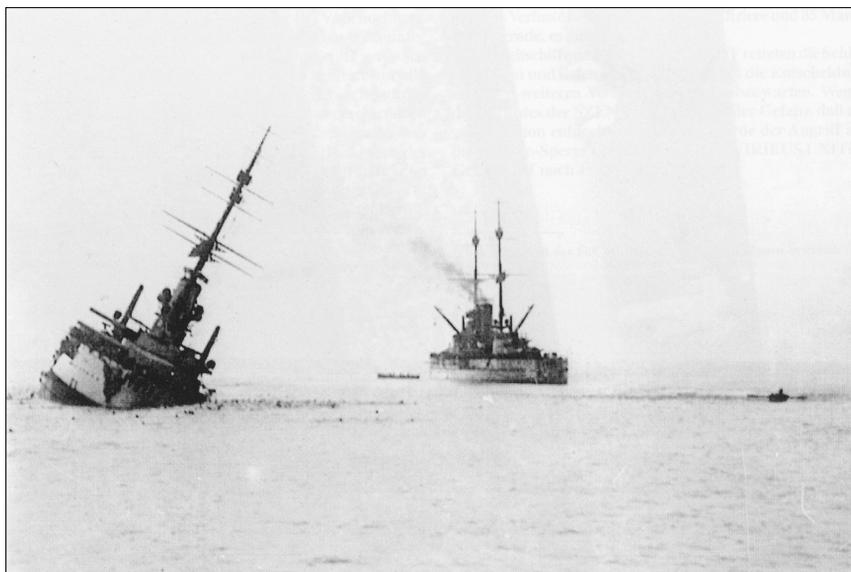
Horthy na palubi broda "Novara" tijekom napada na Otrantsku baražu (SKPU)
Horthy am Steuerstand der "Novara" bei der Angriff an die Otrantosphere (SKPU)

Bombardiranje talijanske obale

Italija je do 1914. bila saveznik Njemačke i Austro-Ugarske, ali je početkom rata ostala neutralna. Godinu dana kasnije priključila se silama Antante i 23. svibnja 1915. objavila rat Austro-Ugarskoj. Iste je večeri austrougarsko brodovlje (12 bojnih brodova, jedan oklopni krstaš, pet krstarica, 14 razarača, 3 torpiljarki, 3 podmornice i 6 hidroplana) isplovilo iz Pule (a neke lake jedinice i iz Šibenika) i već sljedećeg jutra stiglo pred talijanske gradove na zapadnoj obali Jadrana, gdje je bombardiralo vojne ciljeve u Anconi, Riminiju, Portu Corsiniju kod Ravenne, Senigalliji, Portu Potenzi Piceni, Termoliju, Viestu i Barletti. Neka talijanska zapovjedništva još nisu bila obaviještena o početku rata, što je olakšalo izvođenje te velike operacije i austrougarski su se brodovi bez gubitaka vratili u Pulu.

Napad na Porto Corsini

Tijekom napada austrougarske flote na talijansku obalu ujutro 24. svibnja 1915. posebice se istaknuo razarač "Scharfschütze"

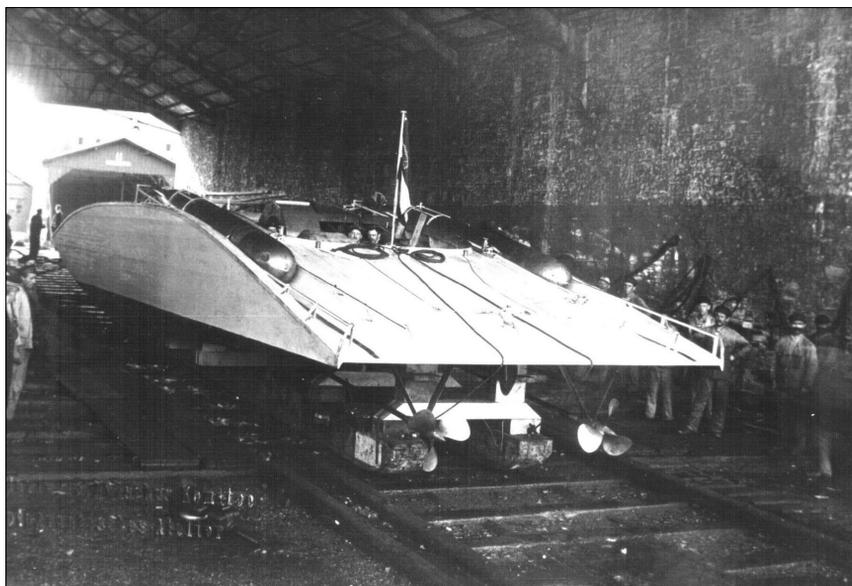


Potonuće c. i kr. broda "St. István" nakon pogotka talijanskim torpedom (SKPU)
"St. István" versinkt nach einem Torpedotreffer (SKPU)

Kommandant der II. Leichten Division, gemeinsam mit vielen Schiffs- und Stabs-Offizieren.

Die Beschießung der italienischen Küste

Italien war bis 1914 Bundesgenosse von Deutschland und Österreich-Ungarn, blieb aber bei Kriegsausbruch neutral. Ein Jahr später schloss sich Italien der Entente an und erklärte am 23. Mai 1915 den Krieg gegen Österreich-Ungarn. Schon in der gleichen Nacht lief die k.u.k. Flotte (12 Schlachtschiffe, ein Panzerkreuzer, fünf Kreuzer, 14 Zerstörer, 30 Torpedoboote, drei U-Boote, sechs Flugboote) von Pola aus, einige der leichteren Einheiten auch von Sebenico. Am nächsten Morgen befand sie sich vor der italienischen Küste und griff mehrere militärische Ziele in Ancona, Rimini, Porto Corsini bei Ravenna, Senigallia, Porto Potenza, Picena, Termoli, Vieste und Barletta an. Einige italienische Küstenkommandos wussten noch überhaupt nicht, dass der Krieg erklärt worden war, was diese große Operation erleichterte, sodass alle k.u.k. Schiffe ohne Verluste nach Pola zurückkommen konnten.



Pogled s krme na pokusnu motornu brodicu u Puli 1916. godine (Kriegsarchiv Wien)
Heckenansicht des Versuch-Gleitbootes auf der Helling in Pola, 1916 (Kriegsarchiv Wien)

(klase “Huszár”) pod zapovjedništvom kapetana korvete Bogumila Nowotnog. Brod je uplovio preko krme u kanal luke Corsini (pomoćnog uporišta talijanskih torpiljarki i podmornica), gdje je gađao izvidničke postaje, obalne bitnice i rovove pješastva. Razarač se neoštećen povukao iz Porta Corsinija, ali je i šteta koju je nanio protivniku bila više moralne nego materijalne naravi.

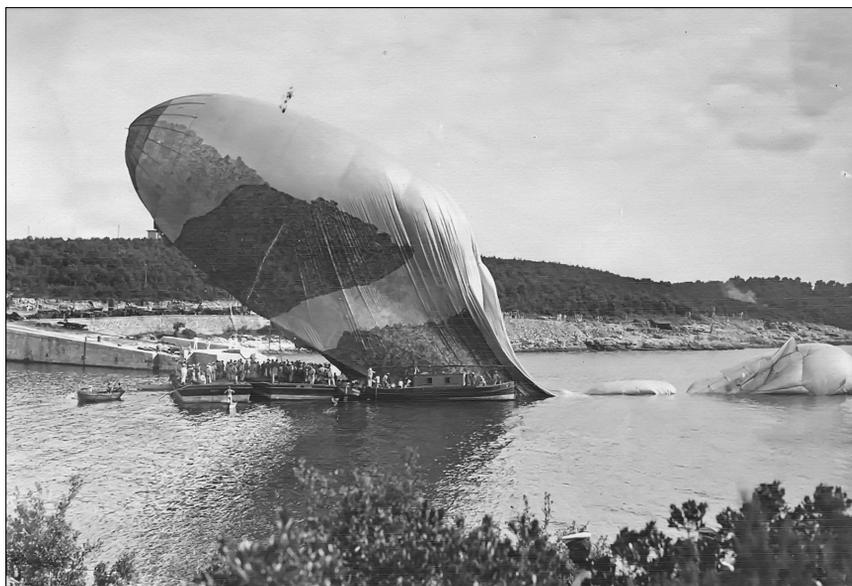
Gubitak podmornice U 12

Poručnik bojnog broda Egon Lerch, koji je potkraj 1914. torpedirao francuski bojni brod “Jean Bart”, poslan je iz podmorničke baze na Brijunima na ophodnju pred Venecijom, ali je na svoju ruku odlučio napasti talijanske brodove u Veneciji i pokušao uploviti u lagunu 8. kolovoza 1915. Podmornica U 12 je zaronjena pratila topovnjaču “Brondolo”, nadajući se kako će neopaženo proći kroz talijanske zapreke. Topovnjača je imala mali gaz, a njen je zapovjednik spazio protivnički periskop i namjerno uplovio u vlastito minsko polje. U 12 je naletjela na minu i potonula s cjelokupnom posadom. Izvađena je i izrezana u mletačkom Arsenalu još iste godine, a posmrtni ostaci posade sahranjeni su na venecijanskom groblju San Michele.



Poručnik b.b. Dagobert Mühler v. Thomamühl (1880.-1956.) (D. W.)

Linienschiffsleutnant Dagobert Mühler v. Thomamühl (1880.-1956.) (D. W.)



Talijanski zepelin "Città di Jesi" u Puli 6. 8. 1915. (SKPU)
Das italienische Luftschiff "Città di Jesi" im Pola am 6. 8. 1915 (SKPU)

Rušenje talijanskog zračnog broda "Città di Jesi" u Puli 5. kolovoza 1915.

Talijanski su zrakoplovi – avioni i zračni brodovi – često napadali Pulu. 8. lipnja 1915. austrougarski hidroavion iz Pule srušio je zračni brod "Città di Ferrara" u njegovoj trećoj akciji (protiv tvornice torpeda na Rijeci), a Pulu je 5. kolovoza 1915. napao zračni brod "Città di Jesi" i postao žrtvom protuavionskog topništva. Zrakoplov su u ponoć otkrili reflektori na visini 2.700 metara, a kako je odmah otvorena paljba, zapovjednik je odbacio bombe i pokušao pobjeći. Niz krhotina protuavionskih granata oštetio je balon, koji je izgubio visinu i prisilno se spustio kod Porera. Zapovjednika, poručnika bojnog broda Brivonesija – kasnijeg talijanskog admirala – i posadu spasile su austrougarske torpiljarke.

Gubitak razarača "Lika" i "Triglav"

Austrougarsko lako brodovlje (krstarice, razarači i torpiljarke) tijekom rata poduzelo je niz poduhvata protiv protivničkih luka u Crnoj Gori i Albaniji. Jedan od neuspjelih napada bila je operacija protiv Drača (Dürres, Durazzo) tijekom 29. i 30. prosinca 1915. Laka krstarica "Helgoland" isplovila je iz Boke kotorske s razaračima

Der Verlust des U-Bootes *U 12*

Linienschiffsleutnant Egon Lerch, der Ende 1914 das französische Schlachtschiff *Jean Bart* torpedieren konnte, lief im Sommer 1915 mit seinem Boot aus der U-Bootbasis Brioni aus, um eine Patrouillenfahrt vor Venedig durchzuführen. Weil die Italiener nach einigen Verlusten in diesem Gebiet (Panzerschiff *Amalfi*, U-Boot *Medusa*, Torpedoboot 5 PN, alle von deutschen Küsten-U-Booten unter k.u.k. Flagge versenkt) ein neues Minenfeld gelegt hatten, lief *U 12* am 8. August auf eine Mine und sank mit der gesamten Besatzung. Das Boot wurde später gehoben und im Arsenal von Venedig abgebrochen. Die sterblichen Überreste der Besatzung wurden auf dem Friedhof San Michele beigesetzt.

Abschuss des italienischen Luftschiffes *Cittá di Jesi* über Pola am 5. August 1915

Die italienischen Flugzeuge und Luftschiffe („Zeppeline“) griffen Pola immer öfter aus der Luft an. Am 5. August 1915 wurde Pola vom Luftschiff *Cittá di Jesi* angegriffen. Das Luftschiff wurde um Mitternacht durch die Scheinwerfer auf einer Höhe von 2700 m entdeckt. Gleich darauf eröffneten die k.u.k. Ballonabwehrgeschütze das Feuer, daher warf der Kommandant des Luftschiffes seine Bomben ab und versuchte zu entfliehen. Mehrere Splitter der Flakgranaten beschädigten die Ballonhülle, das Luftschiff verlor an Höhe und mußte bei Porer notlanden. Der Kommandant, Linienschiffsleutnant Brivonesi – später zum Admiral aufgestiegen – und seine Besatzung wurden durch k.u.k. Torpedoboote gerettet und gefangen genommen.

Meuterei in der k. u. k. Kriegsmarine im Jahre 1918

Am 1. Februar 1918 brach in der Bocche di Cattaro eine Meuterei bei der k. u. k. Flotte aus, an der über 3000 Matrosen beteiligt waren. Die Ursachen waren Kriegsmüdigkeit, schlechte Verpflegung und lange Perioden der Untätigkeit auf grösseren Schiffen. Die der Monarchie treuen Einheiten konnten den Aufstand bis zum 3. Februar beenden und über 800 Meuterer wurden verhaftet. Vier der acht „Rädelsführer“ (Anton Grabar, František Raš, Jerko Šišgorić, Mate Brničević) wurden wegen Hochverrats zum Tode verurteilt und durch Erschiessen hingerichtet.

“Csepel”, “Lika”, “Triglav”, “Tátra” i “Balaton” i putem – zajedno s razaračem “Balaton” – potopila francusku podmornicu “Monge”. Pri gađanju Dürresa postrojba je uplovila u novo minsko polje, pri čemu su teško oštećeni razarači “Lika” i “Triglav”. Prvi je brod brzo potonuo, a “Triglav” je morao biti napušten u teglju i potopljen, jer su se na poprištu pojavile četiri protivničke krstarice s osam razarača.

Pobuna mornara u Boki Kotorskoj 1918. godine

U Boki Kotorskoj je 1. veljače 1918. izbila pobuna mornara austrougarske Krstaričke flotile, u kojoj je sudjelovalo više od 3.000 mornara. Gušenje pobune pomogli su dijelovi vojske i mornarice vjerni carstvu, nakon čega je uhićeno više od 800 pobunjenika. Četiri od osam vođa pobune (Anton Grabar, František Raš, Jerko Šišgorić i Mate Brničević) osuđeno je na smrt zbog veleizdaje i strijeljano.

Nazario Sauro i gubitak talijanske podmornice “Giacinto Pullino”

Talijanska podmornica “Giacinto Pullino” nasukala se 30./31. srpnja 1916. na hrid Galijola u Kvarnerskom zaljevu. Budući da podmornicu nije bilo moguće spasiti, zapovjednik je naredio uništenje svih bitnih dijelova i tajnih dokumenata, a zatim je “Pullino” napušten. Na podmornici je kao navigator (“pilot”) služio i Kopranin Nazario Sauro, dragovoljni časnik talijanske mornarice, koji je znao što ga čeka ako ga uhite austrougarske vlasti, jer je sudjelovao u više od 60 operacija talijanske flote. Stoga je pokušao pobjeći odvojeno od ostatka posade barkom na vesla, ali ga je zarobila posada razarača “Satelit”. Na vojnom sudu u Puli osuđen je na smrt zbog veleizdaje. Austrougarska mornarica je pokušala odvući podmornicu u Pulu, ali je ona putem potonula. Olupina je izvađena 1929. i izrezana 1931. godine.

Napad na Otrantsku baražu

Austrougarske i njemačke podmornice predstavljale su sve veću smetnju trgovačkom brodovlju Antante na Sredozemnom moru. Stoga su Italija, Francuska i Velika Britanija organizirale pojačanu ophodnju u Otrantskim vratima, poznatu kao “Otrantska baraža”, koju su pretežito činili ribarski parobrodi koji su vukli čelične mreže.

Nazario Sauro und der Verlust des italienischen U-Bootes *Giacinto Pullino*

Das italienische U-Boot *Giacinto Pullino* strandete am 31. Juli 1916 an der Untiefe Galiola in der Quarnero-Bucht. Weil man es nicht mehr retten konnte, befahl der Kommandant die Vernichtung aller wichtigen Ausrüstungsteile und Geheimunterlagen. Das Boot wurde danach verlassen. Als Pilot diente der Istrianer Nazario Sauro, der bei Kriegsausbruch nach Italien desertierte und danach freiwillig als Offizier (Linienschiffsleutnant) bei der italienischen Marine diente. Er kannte das Schicksal, das ihm im Falle einer Verhaftung durch die Österreicher blühte, weil er an mehr als 60 italienischen Operationen beteiligt war, vor allem als Navigator auf U-Booten. Auf sein Konto geht auch die Versenkung des Dampfers *Albanien* vor der Insel Pag im Juni 1916. So versuchte er sich getrennt vom Rest der U-Boot-Mannschaft mit einem Ruderboot abzusetzen, wurde aber vom Zerstörer *Satellit* gefangengenommen. Das Militärgericht verurteilte ihn wegen Hochverrats zum Tode, er wurde am 10. August 1916 hingerichtet. Die k.u.k. Marine versuchte das U-Boot nach Pola abzuschleppen, *Giacinto Pullino* sank aber unterwegs in der Nähe des Leuchtturms Porer. Das Wrack wurde 1929 gehoben und 1931 abgewrackt.

Der Angriff auf die Otranto-Sperre

Die österreichisch-ungarischen und die deutschen Unterseeboote stellten während des Krieges eine immer größere Bedrohung für die Handelsschiffe der Entente im Mittelmeer dar. Deshalb haben Italien, Frankreich und Großbritannien verstärkt Patrouillen in der Otranto-Straße gefahren. Diese „Otranto-Sperre“ umfaßte Fischereidampfer („Drifter“) mit Stahlnetzen für die U-Bootjagd, sowie weitere U-Jagdschiffe und -Boote. Die k.u.k. Schiffe griffen mehrere Male diese Sperre an. Am bekanntesten war der Angriff der Rapidkreuzer *Saida*, *Helgoland* und *Novara* am 14. und 15. Mai 1917. Kommandant dieser Abteilung war Linienschiffskapitän Nikolaus (Miklós) Horthy de Nagybánya, späterer Kommandant der k.u.k. Marine. Die Kreuzer versenkten 14 bewaffnete Fischereiboote, zugleich griffen die Zerstörer *Csepel* und *Balaton* einen Konvoi an und versenkten zwei Handelsdampfer und den italienischen Zerstörer *Borea*. Kurz darauf erschien ein stärkeres Geschwader der

Austrougarski brodovi su u nekoliko navrata napali tu zapreku, a najpoznatiji je bio napad krstarica "Saida", "Helgoland" i "Novara" s razaračima "Csepel" i "Balaton" 14. i 15. svibnja 1917. Zapovjednik postrojbe bio je kapetan bojnog broda Miklós Horthy de Nagybánya. Krstarice su potopile 14 naoružanih ribarskih brodića, a razarači su napali jedan konvoj te potopili dva parobroda i talijanski razarač "Borea". U međuvremenu je pristigla miješana eskadra brodova Antante (tri krstarice, tri velika i osam manjih razarača) i slabija se austrougarska postrojba morala povući.

Potonuće "Szent Istvána"

Austrougarsko brodovlje reorganizirano je nakon pobune mornara u Boki kotorskoj tijekom veljače 1918., a novi zapovjednik postao je Miklós Horthy de Nagybánya, u međuvremenu promaknut u kontraadmirala. Kako bi podignuo moral posada, planirao je novi napad na "Otrantsku baražu", u kojem je trebala sudjelovati cijela aktivna flota. Jedna skupina brodova isplovila je 9. lipnja 1918. iz Pule prema jugu, ali su je u zoru 10. lipnja kod Premude iznenadile talijanske torpedne brodice MAS 15 i MAS 21. U napadu je potopljen najnoviji bojni brod "Szent István", dovršen u Rijeci 1915., istisnine 20.000 tona i duljine 152 m, naoružan s 12 topova kalibra 305 mm i 12 kalibra 150 mm. Posadu je činilo 1.098 ljudi: utopilo se 89 mornara, dočasnika i časnika, a 29 ih je ranjeno. Operacija protiv "Otrantske baraže" je prekinuta, a teške jedinice austrougarske flote nakon povratka u luku više nisu napuštale pulsko sidrište.

Talijanske brodice za penjanje preko lučkih barikada ("ploveći tankovi")

Talijani su rabili razna nova oružja kako bi napali pulsku luku, a jedno od njih bili su "ploveći tankovi" klase "Grillo", opremljeni bočnim gusjenicama, kako bi se mogli popeti preko lučkih barikada. Sagrađena su četiri takva plovila, "Grillo", "Cavalletta", "Locusta" i "Pulce", torpedne brodice istisnine 8 tona i naoružane s dva torpeda kalibra 450 mm. "Cavalletta" i "Pulce" su potopile vlastite posade tijekom neuspješne operacije protiv Pule 13. travnja 1918. "Grillo" su otkrili Austrijanci tijekom novog napada 14. svibnja 1918. Zapovjednik plovila, kapetan korvete Pellegrino, pokušao je torpedirati bojni brod "Radetzky", a kad mu to nije uspjelo, potopio

Entente, weswegen sich die schwächere österreichisch-ungarische Abteilung kämpfend zurückziehen musste.

Der Verlust des Schlachtschiffes *Szent István*

Die österreichisch-ungarische Flotte wurde nach der Meuterei in der Bocche di Cattaro (im Februar 1918) neu organisiert und Konteradmiral Miklós Horthy de Nagybánya zum neuen Flottenkommandanten ernannt. Um die Moral der Mannschaften zu steigern, plante er einen Angriff auf die Otranto-Sperre, wobei fast die ganze aktive Schlachtflotte eingesetzt werden sollte. Eine Gruppe der Schlachtschiffe lief am Abend des 9. Juni 1918 mit Südkurs von Pola aus, wurde aber bei Morgengrauen des 10. Juni bei der Insel Premuda von italienischen Schnellbooten MAS 15 und MAS 21 überrascht. Beim Angriff wurde das neueste Schlachtschiff *Szent István* torpediert und versenkt. Es war 1915 in Fiume fertiggestellt worden, mit einer Verdrängung von 20.000 t und einer Länge von 152 m, die Bewaffnung umfaßte zwölf 305 mm-Geschützen und zwölf 150 mm-Geschütze. Die Besatzung setzte sich aus 1098 Mann zusammen, davon ertranken 89 Matrosen, Unteroffiziere und Offiziere, weitere 29 wurden zum Teil schwer verwundet. Die Aktion gegen die Otranto-Sperre wurde ausgesetzt und die schweren Einheiten der k.u.k. Flotte zurück nach Pola befohlen. Den Hafen haben sie bis zum Kriegsende nicht mehr verlassen.

Italienische Kletterboote („schwimmende Tanks“)

Die Italiener erfanden verschiedene neue Waffen um den Hafen von Pola anzugreifen. Eine davon waren die Kletterboote der *Grillo*-Klasse, die mit seitlichen Raupenkettten ausgestattet waren, um über Hafenbarrikaden klettern zu können. Es wurden vier solche Boote gebaut, *Grillo*, *Cavalletta*, *Locusta* und *Pulce*, mit einer Verdrängung von 8 t und mit zwei Torpedos vom Kaliber 450 mm bewaffnet. *Cavalletta* und *Pulce* wurden durch eigene Besatzungen während der erfolglosen Operation gegen Pola am 13. April 1918 versenkt. Die *Grillo* wurde während einer neuen Operation am 14. Mai 1918 durch die Österreicher entdeckt. Der Kommandant des Bootes, Korvettenkapitän Pellegrino, versuchte noch das Linienschiff *Radetzky* zu torpedieren. Weil der Angriff mißlang, versenkte er sein Boot. Dieses wurde später durch die Österreicher gehoben und diente als

je “Grillo”. Austrijanci su brodicu ipak podigli, a zatim prema tom uzoru počeli gradnju vlastitih “plovećih tankova”, koji ipak nisu dovršeni do kraja rata.

Austrougarske torpedne brodice (I)

Carska i kraljevska mornarica je također nastojala razviti vlastite motorne torpedne brodice. Osim britanskih prijedloga (tvrtki Yarrow i Thornycroft) Mornarici su ponuđeni razni zanimljivi projekti domaćih brodograditelja i izumitelja. Najzanimljivija je bila torpedna motorna brodica na “zračnom jastuku” koju je ponudio poručnik bojnog broda Dagobert Müller von Thomamühl, istisnine 12 tona, brzine 36 čvorova i naoružana s dva torpeda kalibra 350 mm. Premda su pokusi u pulskoj luci – obavljani 3. listopada 1915. – bili uspješni, brodica je rastavljena i njeni dijelovi predani Pomorskom arsenalu, dok su pogonski (avionski) motori vraćeni Zrakoplovnom arsenalu u Beču.

Austrougarske torpedne brodice (II)

Prema projektu inženjera Josefa Eckerta von Labina građene su u Puli tri oklopne motorne torpiljarke s brojevima 107, 108 i 109, a u Trstu još šest “blizanaca” (br. 111 do 115). Brodice su imale istisninu 26 tona, brzinu do 24 čvora i bile bi naoružane jednim topom kalibra 66 mm, dvjema strojnicama i dvjema torpednim cijevima kalibra 450 mm. Prva jedinica dovršena je u rujnu 1918. i obavila je pokusnu vožnju 3. listopada 1918. Istodobno je u pulskom Pomorskom arsenalu građeno i šest manjih motornih torpiljarki projekta “Szombaty”, istisnine 6 tona, brzine 33,8 čv, naoružanih jednim topom kalibra 66 mm i s dvije strojnice ili jednom torpednom cijevi kalibra 350 mm i četiri strojnice. Dvršena je također samo prva jedinica – porinuta 15. travnja 1918. – koja je 7. rujna iste godine predana zapovjedništvu za lov na podmornice (naoružana s dvije strojnice i dvije dubinske bombe). Sve su jedinice bile prekasno građene, nisu djelovale u ratu i konačno su ih zaplijenili Talijani.

Njemačke podmornice u Puli

Kako bi pomogla austrougarskoj mornarici, Njemačka je poslala i svoje podmornice na Jadran. Veće su jedinice stigle morskim putem, a manje su dopremane željeznicom i sastavljane u Puli. Dio njemačke Sredozemne podmorničke flotile bio je stacioniran

Muster für eigene „schwimmende Tanks“, die aber bis zum Kriegsende nicht fertiggestellt wurden.

Österreichisch-ungarische Motortorpedoboote

Auch die k.u.k. Kriegsmarine wollte eigene Torpedo-Schnellboote entwickeln. Ihr wurden außer britischen Projekten (der Firmen Yarrow und Thornycroft) auch Entwürfe einheimischer Schiffbauer und Erfinder angeboten. Das interessanteste war das Luftkissen-Motortorpedoboot des Linienschiffsleutnants Dagobert Müller von Thomamühl (1880-1956), eine 12-t-Einheit, mit einer Geschwindigkeit von 33 Knoten und mit zwei Torpedos vom Kaliber 350 mm bewaffnet. Obwohl die Probefahrten im Hafen von Pola – am 3. Oktober 1915 – erfolgreich waren, wurde das Boot abgebrochen, die Teile dem Seearsenal zur Verwertung übergeben und die (Flugzeug-) Motoren an das Arsenal in Wien zurückgestellt.

Nach einem Projekt des Ingenieurs Eckert von Labin wurden in Pola drei Panzer-Motorboote mit den Nummern 107, 108 und 109 gebaut, in Triest weitere sechs Schwesterboote (Nr. 110-115). Sie hatten eine Verdrängung von 26 t, eine Geschwindigkeit bis 24 Knoten und sollten mit einem 66 mm-Geschütz, zwei Maschinengewehren und zwei 450 mm-Torpedorohren bewaffnet sein. Die erste Einheit wurde im September 1918 fertiggestellt und absolvierte ihre Probefahrt am 3. Oktober 1918. Gleichzeitig wurden im Seearsenal von Pola sechs kleinere Motortorpedoboote vom Typ *Szombaty* gebaut, mit einer Verdrängung von 6 t, einer Geschwindigkeit von 33,8 kn, die entweder ein 66 mm-Geschütz und zwei MG's oder ein 350 mm-Torpedorohr und vier MG's als Bewaffnung bekommen sollten. Auch hier wurde nur die erste Einheit fertig – sie lief vom Stapel am 15. April 1918 – und wurde am 7. September dem Kommando der Unterseeboot-Suchflottille übergeben (mit einer Bewaffnung von zwei MG's und zwei Wasserbomben). Alle diese Boote waren zu spät gebaut worden, nahmen am Krieg nicht teil und wurden danach durch die Italiener beschlagnahmt.

Deutsche Unterseeboote in Pola

Um ihren österreichisch-ungarischen und türkischen Alliierten zu helfen, schickte Deutschland einige seiner U-Boote zur Adria und ins Mittelmeer. Größere Einheiten kamen auf dem Seeweg, die

u Boki kotorskoj, a dio u Puli, gdje su posade stanovale na putničkom parobrodu "Wien". Njemačka do 28. kolovoza 1916. nije bila u ratnom stanju s Italijom, stoga su njene podmornice djelovale pod austrougarskom zastavom, dobivši privremene austrougarske brojeve, a neke su stvarno predane Carskoj i kraljevskoj mornarici. Kad je postalo jasno kako će Austro-Ugarska sklopiti primirje s državama Antante, njemačka je flotila rasformirana, tri podmornice stacionirane u Puli potopile su vlastite posade ispred lukobrana potkraj studenog 1918. (UB 129, U 73 i UC 34), a četvrta (U 63) uspjela se vratiti do njemačke luke Kiel. Parobrod "Wien" potopila je plutajuća talijanska mina 1. studenog 1918., istog jutra kad je izgubljen bojni brod "Viribus Unitis".

kleineren zerlegt mit der Eisenbahn, um in Pola zusammengebaut zu werden. Der grössere Teil der deutschen Mittelmeer-U-Bootflottille war in der Bocche di Cattaro stationiert, die anderen Boote in Pola, wo die Besatzungen an Bord des Passagierdampfers Wien wohnten. Deutschland war bis zum 28. August 1916 nicht im Kriegszustand mit Italien, daher operierten die Boote unter der k.u.k. Flagge. Sie bekamen provisorische österreichisch-ungarische taktische Nummern und einige wurden tatsächlich an die k.u.k. Marine abgegeben. Als klar wurde, dass Österreich-Ungarn einen Waffenstillstand mit der Entente anstrebt, wurde der deutschen Flottille befohlen, mit fahrbereiten Booten nach Deutschland zurück zu kehren, die nicht fahrbereiten Boote sollte man versenken. Drei der in Pola stationierten Boote (UB 129, U 73 und UC 34) wurden vor dem Wellenbrecher selbstversenkt, das vierte (U 63) lief aus und konnte Kiel erreichen. Die Passagierdampfer Wien wurde am 1. November 1918 durch eine italienische Mine versenkt, am gleichen Morgen als die Viribus Unitis versenkt wurde.